

Анализ

**детского дорожно-транспортного
травматизма на территории обслуживания
отдела ГИБДД МУ МВД России «Серпуховское»
за 8 месяцев 2019 года**



**АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
НА ТЕРРИТОРИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОГИБДД МУ МВД РОССИИ
«СЕРПУХОВСКОЕ» ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА**

Общие сведения

За отчетный период 2019 года на территории обслуживания отдела ГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» зарегистрировано 11 (АППГ – 11 ДТП) дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 12 (АППГ – 12) юных участников дорожного движения получили травмы различной степени тяжести.

Таким образом, по сравнению с аналогичными показателями 2018 года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года.

Все ДТП произошли на территории городского округа Серпухов на территории г.о. Пущино ДТП допущено не было.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного

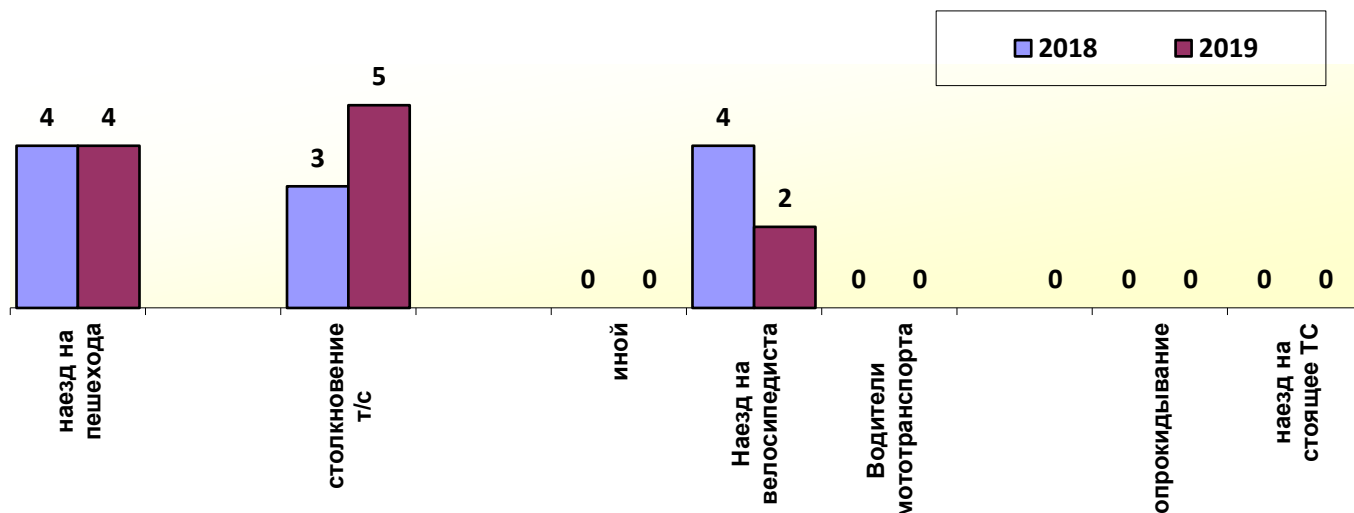
№ п/п	Показатель	2019	2018	Динамика %
1.	ДТП с участием детей	11	11	0
2.	Погибло	0	0	0
3.	Ранено	12	12	0
4.	ДТП по вине водителей	8	7	+14,2
5.	ДТП по вине детей	3	4	-25
6.	Дети - пассажиры	5	4	+25
7.	Дети - велосипедисты	2	4	-50
8.	Дети - пешеходы	4	4	0
9.	Водители мототранспорта	0	0	0
10.	Иные	0	0	0
11.	Дети до 7 лет	2	4	-50
12.	Дети старше 7 лет	10	8	+25
13.	ДТП г.о. Серпухов	11	9	+22
15.	ДТП г. Пущино	0	2	-100
Профилактика				
		2019 г.	2018 г.	%
12.23 ч. 3 КРФ об АП		762	827	-7,8

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

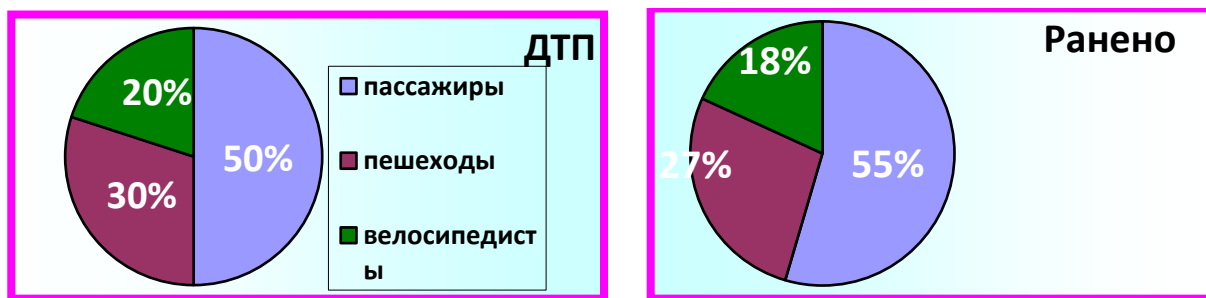


Самыми распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновение ТС - 5 (АППГ - 3, +66,6 %), наезды на пешеходов - 4 ДТП (АППГ - 4) и наезд на велосипедистов - 2 ДТП (АППГ - 4 ДТП, - 50 %).

Числовая динамика дорожных аварий, в результате которых пострадали дети, по различным видам дорожно-транспортных происшествий за 2019 год (АППГ-2017):



Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на четыре категории участников дорожного движения: пешеходы, пассажиры автотранспорта, велосипедисты и водители мототехники.



- **Пассажиры**

Зарегистрировано 5 ДТП (АППГ - 3), в которых пострадали 6 детей.

1. Двое детей, возраст 10 и 11 лет, перевозились на заднем пассажирском сидении, пристегнуты (жители г. Чехов МО);
2. Ребенок 5-ти лет перевозился на заднем пассажирском сидении, с использованием ДУУ, пристегнут ремнем безопасности (житель г. Москва).
3. Ребенок 15-ти лет перевозился на заднем пассажирском сидении, не пристегнут ремнем безопасности (житель г. Щелково МО).
4. Ребенок 7-ми лет перевозился на заднем пассажирском сиденье, с использованием ДУУ, пристегнут ремнем безопасности (житель г. Москва).
5. Ребенок 15-ти лет перевозился на заднем пассажирском сидении, не пристегнут ремнем безопасности (житель г.о. Серпухов, учащийся МОУ «Дашковская СОШ»).

● **Пешеходы**

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 4 (АППГ- 4) ДТП, в которых травмировано 4 детей. 2 ДТП зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода, ребенок находился в сопровождении законных представителей. В двух случаях ДТП зарегистрированы вне зоны действия пешеходного перехода, дети находились без сопровождения взрослых.

Двое пострадавших детей-пешеходов школьного возраста, один – дошкольного.

1. Ребенок 11-ти лет, без сопровождения взрослых, вне зоны действия пешеходного перехода (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ СОШ №1).
2. Ребенок 3-х лет, в сопровождении родителей, в зоне действия пешеходного перехода (житель г.о. Серпухов, ДДУ не посещает).
3. Ребенок 13-ти лет, без сопровождения взрослых, вне зоны действия пешеходного перехода, передвигался на самокате (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ СОШ № 3).
4. Ребенок 9-ти лет, в сопровождении матери, в зоне действия пешеходного перехода, передвигался на самокате (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ Гимназия № 1).

● **Велосипедисты**

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 2 (АППГ-4) ДТП, в которых травмированы 2 ребенка:

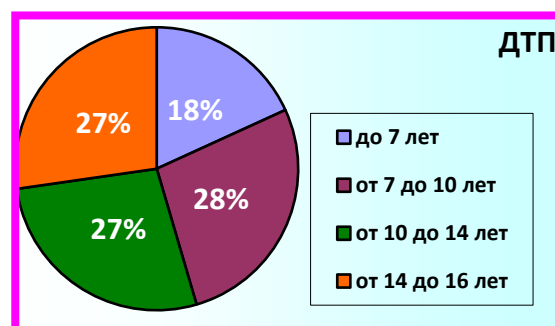
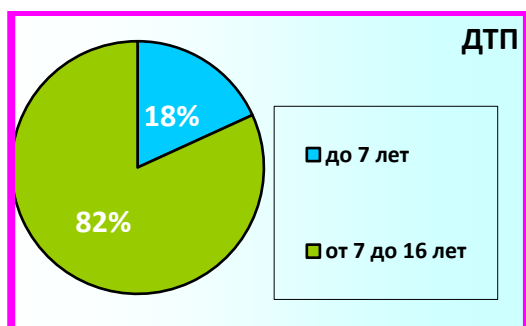
1. Ребенок 7-ми лет, в сопровождении матери, в дворовой территории (житель г.о. Серпухов, воспитанник МДОУ д/с № 34).
2. Ребенок 15-ти лет, двигался на велосипеде без сопровождения по пешеходному переходу (житель г.о. Серпухов, учащийся МБОУ Гимназия № 1).

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

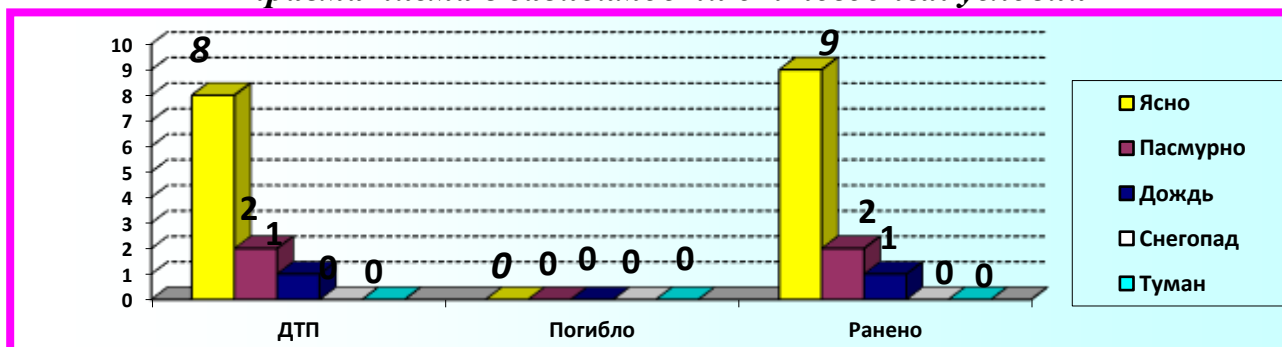
Основные возрастные категории		%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	2	18
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	4	28
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	3	27
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	3	27
ИТОГО:	12	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:

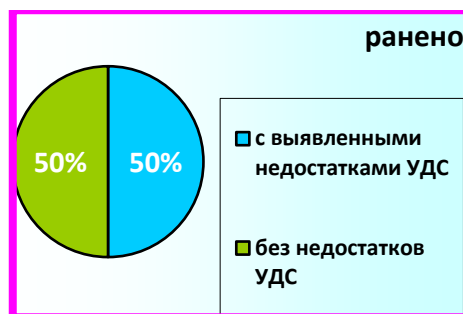
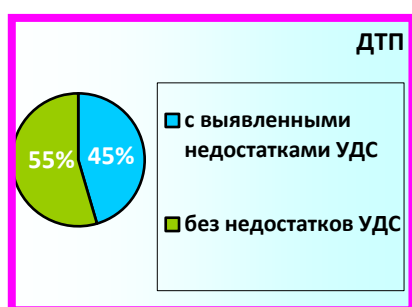


82 % ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержены возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

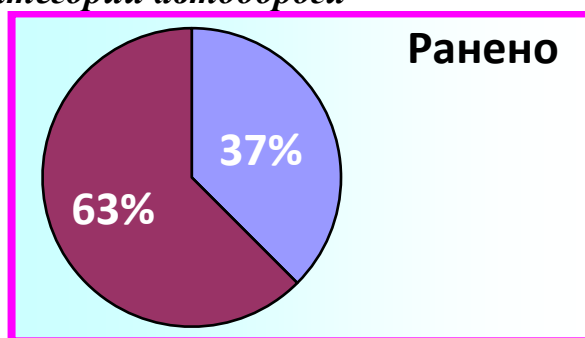
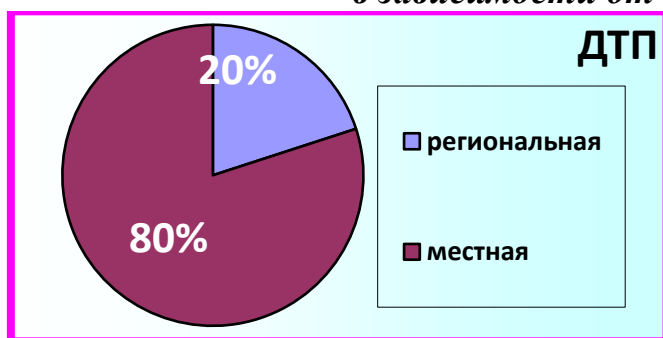


**Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного
состояния улично-дорожной сети**



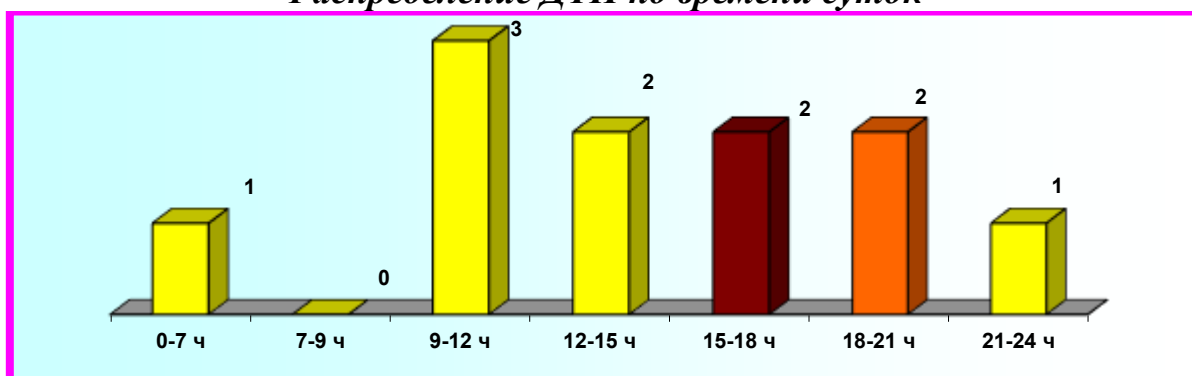
В 5 ДТП (45 %) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 6 несовершеннолетних получили ранения.

**Распределение ДТП с участием детей,
в зависимости от категории автодороги**



Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 9 ДТП (80%), на региональных дорогах - 2 ДТП (20 %).

Распределение ДТП по времени суток

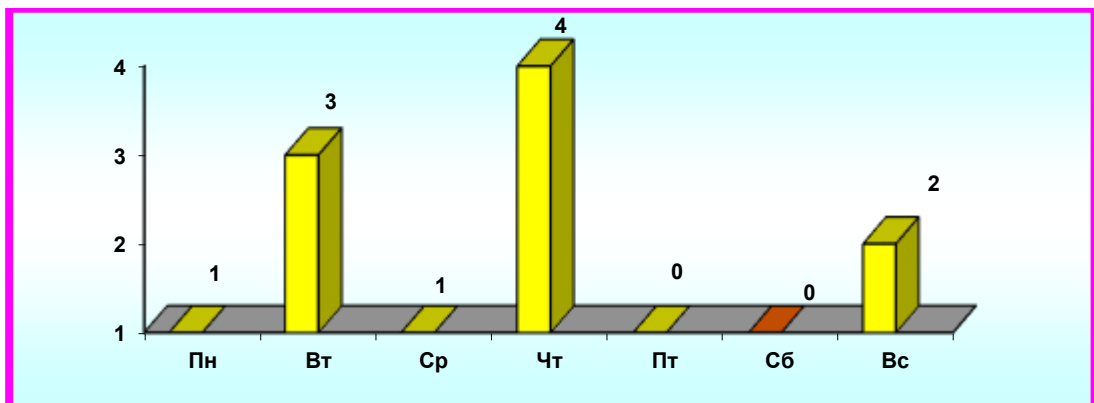


Период времени	ДТП	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	1	1
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	0	0
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	3	3
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	2	1

15ч.00мин. – 18ч.00мин.	2	2
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	2	2
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	1	2
ВСЕГО:	11	11

Более половины ДТП происходит в период с 09 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (7 ДТП, 64 %). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



День недели	ДТП	Ранено
Понедельник	1	1
Вторник	3	4
Среда	1	1
Четверг	4	4
Пятница	0	0
Суббота	0	0
Воскресенье	2	2
ВСЕГО:	11	12

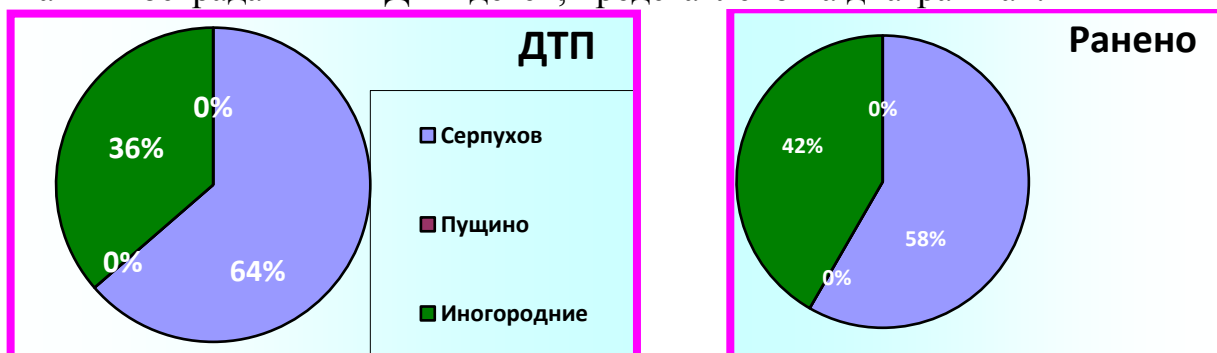
Диаграмма показывает, что наиболее аварийными днями за отчетный период являются вторник и четверг (3 и 4 ДТП).

Распределение детей в зависимости от места жительства

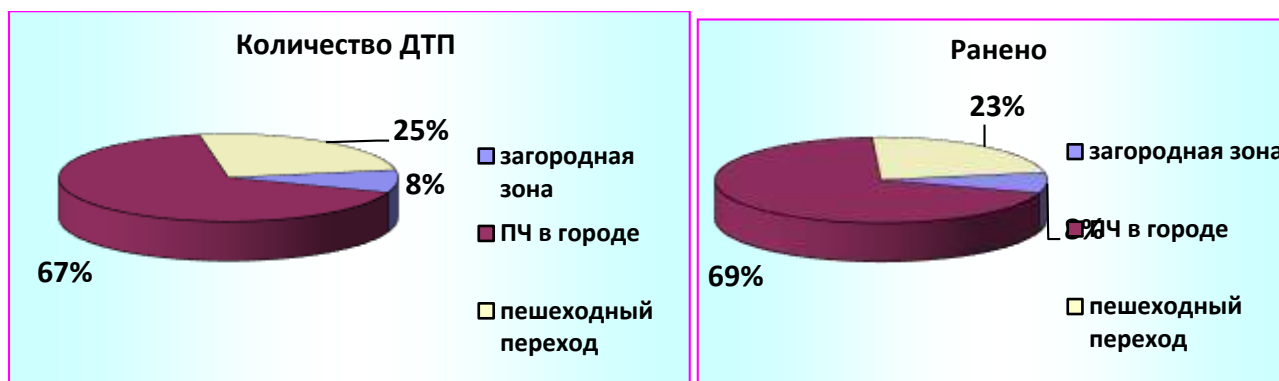
На территории региона в ДТП получили травмы в дети, проживающие и обучающиеся в Серпуховском регионе – 7 человек (58 %), 5 человек (42 %) - иногородние. 2 детей являются учениками Гимназии № 1 г. Серпухова, 1 – МБОУ СОШ № 1, 1 – МБОУ СОШ № 3, 1 – МОУ «Дашковская СОШ», 1 ребенок посещает МДОУ № 34 «Звездочка» г. Серпухова, 1 – ДДУ не посещает.

5 детей, пострадавших в ДТП, проживают вне территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД России «Серпуховское» (1- г. Щелково МО, 2 – г. Чехов МО, 2 – г. Москва).

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 8 (67 %) - в городской черте, 3 (25%) - в зоне действия пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 3 ДТП (АППГ – 4), что составляет 27 % от общего количества дорожных аварий с участием детей, в результате которых 3 ребенка получили ранения (АППГ – 4).

Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **2 нарушения;**
2. нарушения ПДД велосипедистами – **1 нарушение.**

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 8

ДТП (АППГ – 7), в результате которых 9 детей получили различные травмы (АППГ - 8).

Основными причинами таких ДТП являются:

1. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **2 нарушения;**
2. выезд на полосу встречного движения – **1 нарушение;**
3. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушение дистанции, нарушения правил проезда перекрестков) – **5 нарушений.**

***ДТП вне территории обслуживания ОГИБДД МУ МВД России
«Серпуховское», в которых пострадали несовершеннолетние
жители г.о. Серпухов***

1. 26.01.2019 г. в 12 ч. 00 мин. на 46 км+050 м. а/д «Крым» г.о. Подольск водитель а/м «Лада Ларгус» Низомидинов К.К., двигаясь со стороны г. Москва в сторону г. Тула, совершил наезд на стоящую из ранее произошедшего ДТП с материальным ущербом, автомобиль «Ссанг Йонг». В результате ДТП пострадала несовершеннолетняя Громова Дарья Сергеевна, 24.06.2007 г.р., проживающая по адресу: г. Серпухов, ул. Октябрьская, д.15-а, кв. 59, учащаяся МБОУ Гимназия № 1, 5 «В» класс, которая находилась в автомобиле сзади слева, пристегнута ремнем безопасности, в сопровождении отца. Диагноз: «ушиб носа», амбулаторно.
2. 26.02.2019 г. в 19 ч. 50 мин. на перекрестке Институтского шоссе, ул. Дружбы и проезда Наумова г.о. Протвино произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетней Анохиной Прасковьи Евгеньевны, 08.05.2014 г.р., зарегистрированной и проживающей по адресу: Московская область, г.о. Серпухов, д. Калугино, д. 55-б, которая в момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа, в специальном детском удерживающем устройстве.
3. 11.06.2019 г. в 20 час. 20 мин. на 9 км автодороги регионального значения «Рязань (от села Шумашь) – Спасск-Рязанский – Ижевское - Лакаш» Рязанского района Рязанской области произошло дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего пассажира а/м «ГАЗ-2705» Шипулина Валентина Сергеевича, 24.04.2005 г.р., учащегося 8-го класса МОУ «Пролетарская СОШ».

**Профилактическая работа
по линии пропаганды БДД за 8 месяцев 2019 года**

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах группой по пропаганде БДД ОГИБДД в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 8 месяцев 2019 года опубликовано (вышло в эфир) 1079 тематических материалов в местных средствах массовой информации, из них 49 статей выпущено в печатных СМИ, 486 информации озвучено на радиостанциях, 41 сюжета показано на телевидении, 503 материалов размещено в интернет-

изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом и сотрудниками подразделения ОГИБДД проведено 4 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 325 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 253 - с учащимися учреждений общего, 6 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 20 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 134 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 76 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выводы:

Проведенный анализ выявил, что количество дорожно-транспортных происшествий сохранилось на уровне прошлого года. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма по-прежнему остается приоритетным направлением Серпуховской Госавтоинспекции. Наиболее аварийным временем суток остается время с 09 до 18 часов. Самыми распространенными видами ДТП – столкновение ТС и наезд на пешехода. Вина детей при совершенных дорожных происшествиях 3 ДТП (АППГ - 4).